





- certificato di rottamazione del veicolo e/o copia della carta di circolazione del veicolo o visura o certificato cronologico del P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico)

A handwritten mark or signature, possibly initials, located in the bottom right corner of the page.

## ALLEGATO 2

ALLA DIREZIONE DI INIZIATIVA CAR SHARING - ICS

### Impegno a comunicare l'acquisto di un autoveicolo e Dichiarazione di manleva

Il sottoscritto (cognome e nome) \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

avendo inoltrato domanda alla Società \_\_\_\_\_ per l'erogazione degli incentivi all'uso del servizio di car sharing nella misura di Euro 400,00 a copertura degli oneri derivanti dall'utilizzo chilometrico del servizio di car sharing nell'arco massimo di un anno dalla data di approvazione della richiesta

#### SI IMPEGNA

a comunicare ad ICS e all'Operatore l'eventuale acquisto di autovettura nel periodo di validità del bonus e cioè fino al termine temporale di un anno dalla data di approvazione della richiesta o ad esaurimento del contributo concesso, per la conseguente revoca dei benefici residui derivanti dalla rottamazione;

#### DICHIARA

- Di accettare che ICS possa procedere a verifica della clausola di non riacquisto di una vettura mediante interrogazione del Pubblico Registro Automobilistico. Tutti i dati così acquisiti saranno utilizzati al solo scopo della verifica del rispetto della suddetta clausola.
- Di conoscere che il Regolamento prevede nell'ipotesi di mancata comunicazione il diritto dell'ICS di richiedere all'utente il rimborso di tutte le somme di cui avesse indebitamente fruito (dopo la data di acquisto della nuova vettura) e di applicare una



penale pari al doppio della somma indebitamente fruita.

•

#### **MANLEVA**

ICS da qualsivoglia richiesta, addebito, responsabilità e conseguenza in relazione all'utilizzo del servizio di car sharing;

#### **PRENDE ATTO**

Che non esiste alcun rapporto contrattuale tra il sottoscritto ed ICS, essendo i contributi erogati al, l'Operatore del servizio di car sharing.

Firma del Richiedente

**La presente dichiarazione va allegata alla domanda di erogazione dell'incentivo, a pena di nullità della domanda stessa.**

Informativa per il trattamento di dati personali

Ai sensi dell'art.7 del D.lg. 30 giugno 2003, n. 196; dell'articolo 13 del D.lg. 196/03 ed in relazione ai dati personali che si intendono trattare, le comunichiamo quanto segue:

1. il trattamento cui saranno sottoposti i Suoi dati è finalizzato ad informare sulle attività riguardanti la mobilità urbana e le iniziative per l'ambiente
2. il trattamento dei Suoi dati verrà effettuato con sistemi cartacei, informatici e telematici in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi;
3. il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma il loro trattamento costituisce la condizione necessaria per consentire di migliorare il servizio e rispondere in modo puntuale alle esigenze dei cittadini;
4. In applicazione del D.lgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali Lei potrà esercitare tutti i diritti previsti dall'art.7 del medesimo decreto. In particolare, Lei potrà ottenere dal titolare del trattamento la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali e potrà chiedere che vengano messi a Sua disposizione in forma intelligibile. Inoltre potrà chiedere: di conoscere l'origine dei dati nonché la logica e le finalità su cui si basa il loro trattamento; di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso;
5. titolari del trattamento sono l'Ing. Marco Mastretta, Direttore di ICS e la Dott.sa Paola Debandi, Assistente Tecnico di ICS.



ALLEGATO 3

ALLA DIREZIONE DI INIZIATIVA CAR SHARING – ICS

**Richiesta di accreditamento per l'accesso all'iniziativa di erogazione di  
incentivi economici per la rottamazione di vetture inquinanti  
e l'utilizzo di servizi di car sharing**

Il sottoscritto/a.....rappresentante legale del servizio di car sharing

.....  
con sede in.....

Via .....

CAP ..... P. IVA/C.F .....

Operatore del servizio di car sharing ..... attivo nei Comuni di

.....

Sottopone ad ICS domanda di accreditamento per la partecipazione alla iniziativa di erogazione di incentivi economici per la rottamazione di vetture inquinanti e l'utilizzo di servizi di car sharing finanziata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. A tal fine

**DICHIARA**

ai sensi dell'art. ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità, consapevole che in caso di false dichiarazioni accertate verranno applicate le sanzioni penali previste e la decadenza dal beneficio ottenuto sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 26 L. 15/1968 e – art. 11 comma 3, D.P.R. 403/98)

- Di conoscere ed accettare integralmente il Regolamento dell'iniziativa
- Che il servizio fornito rispetta gli standard minimi riportati al punto 5.2 del Regolamento stesso
- Che l'impresa è iscritta al Registro delle Imprese di ..... al n.....
- Che l'impresa ha piena disponibilità delle aree di sosta dei veicoli in servizio in virtù di .....
- Che l'impresa non si trova in una delle condizioni ostative previste dall'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114.
- Che l'impresa provvederà ad erogare il bonus a suo carico ammontante ad € 100,00 per ogni beneficiario del bonus previsto dal regolamento con le seguenti modalità :  
per € .....
- per € .....



### **SI IMPEGNA**

- a procedere alla erogazione ad ogni utente la cui domanda venga accolta da ICS un ulteriore incentivo pari ad Euro 100,00 a valere su fondi propri, da usufruire nell'arco di 1 anno e da impiegare a copertura dei costi imputabili al richiedente per l'uso del servizio.
- ad utilizzare gli incentivi unicamente secondo quanto previsto dal regolamento dell'iniziativa
- a svolgere sugli utenti beneficiari degli incentivi le eventuali indagini ed analisi qualitative e quantitative utili agli scopi del monitoraggio del progetto richieste da ICS
- a tenere contabilità degli impieghi del servizio effettuati dal richiedente e a rendicontarli secondo le modalità previste dal Regolamento
- a informare debitamente il richiedente dell'esito dell'istruttoria di autorizzazione
- a comunicare ad ICS con cadenza mensile i dati di servizio previsti a Regolamento dell'iniziativa
- a fornire ad ICS il supporto necessario alla verifica del rispetto da parte dei beneficiari del bonus delle condizioni previste dal regolamento dell'iniziativa.

### **MANLEVA**

ICS da qualsivoglia richiesta, addebito, responsabilità e conseguenza in relazione all'utilizzo del servizio di car sharing;

### **AUTORIZZA**

fin d'ora ICS a condurre verifiche sui dati contabili e di servizio relativi al servizio usufruito dal richiedente, anche mediante l'accesso ai dati sorgenti rilevati dalla strumentazione tecnologica, nonché attraverso l'accesso ai dati contabili aziendali.

### **ALLEGATI ALLA PRESENTE DOMANDA**

- Copia del regolamento controfirmata in ogni pagina per accettazione.
- Regolamento del Servizio di car sharing
- Istruzioni fornite al cliente
- Carta del Servizio
- Dati di servizio secondo lo schema riportato al punto 8 del regolamento alla data di presentazione della domanda
- Listino prezzi praticato al pubblico
- Altro : .....

In fede



Data.....

#### Informativa per il trattamento di dati personali

Ai sensi dell'art.7 del D.lg. 30 giugno 2003, n. 196; dell'articolo 13 del D.lg. 196/03 ed in relazione ai dati personali che si intendono trattare, le comunichiamo quanto segue:

1. il trattamento cui saranno sottoposti i Suoi dati è finalizzato ad informare sulle attività riguardanti la mobilità urbana e le iniziative per l'ambiente .
2. il trattamento dei Suoi dati verrà effettuato con sistemi cartacei, informatici e telematici in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi;
3. il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma il loro trattamento costituisce la condizione necessaria per consentire di migliorare il servizio e rispondere in modo puntuale alle esigenze dei cittadini;
4. In applicazione del Dlgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali Lei potrà esercitare tutti i diritti previsti dall'art.7 del medesimo decreto. In particolare, Lei potrà ottenere dal titolare del trattamento la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali e potrà chiedere che vengano messi a Sua disposizione in forma intelligibile. Inoltre potrà chiedere: di conoscere l'origine dei dati nonché la logica e le finalità su cui si basa il loro trattamento; di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso;
5. titolari del trattamento sono Ing. Marco Mastretta, Direttore ICS, Dott.ssa Paola Debandi, Assistente Tecnico ICS





## ALLEGATO N. 4

### Sunto del regolamento per l'utente per beneficiare dell'incentivo

#### Premessa

Il presente documento è un estratto del Regolamento dell'iniziativa compilato a beneficio dell'utente per una migliore comprensione dei vantaggi e degli impegni previsti dall'iniziativa stessa, e non ha quindi valore contrattuale. A tal fine fa fede il REGOLAMENTO di gestione del processo di contabilizzazione, erogazione, rendicontazione degli incentivi per la rottamazione di autovetture a favore del car sharing

Versione 2015, che potrà essere richiesto all'Operatore o scaricato dal sito

#### Art. 1 Oggetto

Il presente regolamento disciplina tutti gli aspetti procedurali a cui dovrà attenersi il beneficiario degli incentivi all'utilizzo del servizio di car sharing, previa **rottamazione** della propria autovettura. L'accettazione dello stesso è presupposto per l'erogazione dell'incentivo e pertanto l'abbonato deve osservarne tutte le clausole .

#### Art. 2 Tipologia dell'incentivo

L'incentivo consiste in :

- bonus di € 300,00 (compresa IVA) pro capite, a carico di ICS, a valere sull'utilizzo del servizio, da utilizzare entro 1 anno dalla data di approvazione della domanda da parte di ICS;
- bonus di ulteriori € 100,00 (compresa IVA) a carico degli Operatori aderenti all'iniziativa secondo le modalità comunicate da ogni Operatore, anch'esso da utilizzare entro 1 anno dalla data di approvazione della domanda da parte di ICS.

Gli incentivi saranno erogati in relazione alla reale disponibilità di fondi e fino ad esaurimento fondi degli stessi.

#### Art.3 Soggetti aventi diritto

Hanno diritto all'accesso al contributo, di cui all'art. 2:

- i **privati cittadini, anche stranieri**, che risiedano, anche temporaneamente, sul territorio nazionale. L'elenco gestori degli Operatori aderenti alla iniziativa e delle città in cui è possibile usufruire del servizio di car sharing è disponibile sul sito [www.icscarsharing.it](http://www.icscarsharing.it)



- i **titolari di aziende individuali** che abbiano sede sul territorio nazionale. Il veicolo dovrà essere intestato a titolo di proprietà all'azienda individuale. Non sono ammissibili veicoli in disponibilità dell'azienda a qualunque altro titolo.

Non sono ammesse altre tipologie di aziende.

Per poter usufruire dell'incentivo, il cittadino dovrà essere intestatario o cointestato del veicolo da rottamare. Nel caso in cui il veicolo sia cointestato, il beneficiario potrà essere solo uno dei due comproprietari. Non sono ammessi ad usufruire del bonus quei soggetti che rottamino veicoli che abbiano a disposizione sotto ogni altra forma (comodato d'uso o altre forme di usufrutto).

Possono essere ammesse vetture rottamate all'estero purché ancora immatricolate in Italia al momento della rottamazione. Non sono ammissibili vetture immatricolate all'estero anche se circolanti in Italia.

A favore del richiedente potrà anche essere emesso un abbonamento di tipo "collettivo" ("family" o simile) che estenda il beneficio di utilizzo ai familiari (se previsto e secondo i regolamenti dei vari Operatori).

Ogni cittadino ha diritto al bonus solo qualora si iscriva per la prima volta al servizio presso l'Operatore che selezionerà e potrà usufruire dello stesso per una sola volta. Sono quindi esclusi dall'accesso al bonus quei soggetti già in possesso di abbonamento attivo. I soggetti che siano stati nel passato abbonati al servizio presso l'Operatore prescelto potranno accedere al bonus solo qualora:

- Non ne abbiano mai usufruito in passato;
- L'ultimo abbonamento al servizio di car sharing presso l'Operatore prescelto sia scaduto da un periodo non inferiore a 2 anni.

#### **Art. 4 Tipologia dei veicoli da rottamare per avere diritto agli incentivi**

Costituisce titolo di ammissibilità la rottamazione di un veicolo che abbia le seguenti caratteristiche:

- Alimentazione a benzina o gasolio o gas naturale
- Con massa inferiore a 2500 kg e fino a sei posti
- Immatricolate fino prima dell'1/1/2006

Non sono invece ammissibili veicoli elettrici.

Le vetture potranno essere rottamate anche all'estero, ma dovranno risultare immatricolate in Italia al momento della rottamazione. Non sono ammissibili vetture immatricolate all'estero anche se circolanti in Italia.



#### **Art. 5 Termini temporali della rottamazione**

Avranno diritto ad inoltrare la richiesta di erogazione del bonus , coloro che abbiano effettuato la rottamazione di un autoveicolo in data non anteriore a 6 mesi dalla data di presentazione della domanda di incentivo, purchè nel frattempo non abbiano acquistato. E' ammissibile l'erogazione del bonus a utenti già abbonati solo qualora effettuino la rottamazione entro e non oltre 45 giorni dalla data di emissione dell'abbonamento. Tale limite temporale sarà documentato mediante l'esibizione del certificato di rottamazione.

Il soggetto che richiada l'incentivo dovrà sottoscrivere l'abbonamento presso l'Operatore prescelto entro e non oltre 3 mesi dalla data di approvazione della domanda, termine oltre il quale la domanda, anche se approvata, decadrà e l'utente non avrà diritto al bonus.

Le domande potranno essere accettate da ICS subordinatamente alla disponibilità di risorse finanziarie.

#### **Art. 6 Iter procedurale di presentazione della domanda di accesso agli incentivi**

Le richieste saranno valutate **in ordine di presentazione (a sportello)** Il cittadino si dovrà rivolgere direttamente all'ufficio dell'Operatore del servizio di Car Sharing prescelto, e dovrà produrre la seguente documentazione:

- copia di documento di identità da cui risulti la nazionalità italiana o, in caso di residenza temporanea, un'autocertificazione comprovante la residenza sottoscritta dal richiedente
- codice fiscale del richiedente
- certificato di rottamazione del veicolo, comprovante il tipo di alimentazione, la data di rottamazione dell'auto e la data di immatricolazione della stessa. Il certificato dovrà essere in originale o copia dichiarata conforme dall'Operatore mediante apposizione di timbro e firma; non saranno accettati certificati di semplice consegna del veicolo al rottamatore e certificati da cui risulti che l'auto sia stata esportata all'estero. Il proprietario (o comproprietario) della vettura dovrà essere il richiedente del bonus. Nel caso in cui il certificato di rottamazione sia indisponibile si potrà produrre un certificato cronologico di proprietà rilasciato dal PRA da cui risulti la rottamazione della vettura. Qualora sul certificato di rottamazione non compaia la data di immatricolazione o l'alimentazione, potrà essere fornita copia del libretto di circolazione.

La documentazione di cui sopra dovrà essere allegata alla domanda di accesso ai contributi che potrà essere scaricata anche dai siti degli Operatori aderenti all'iniziativa. La domanda conterrà :



- operatore prescelto dall'utente
- una dichiarazione di impegno da parte del cittadino a comunicare ad ICS l'eventuale acquisto di un altro veicolo (fino al termine temporale di un anno dalla data di emissione dell'abbonamento o ad esaurimento del contributo concesso) e l'accettazione di possibili controlli da parte di ICS. Nel caso di riacquisto di vettura il contributo sarà revocato dalla data di acquisto della nuova vettura.
- una dichiarazione di impegno da parte del cittadino a collaborare con ICS e con l'Operatore a fini di studio e statistici, fornendo i dati che gli saranno richiesti, ferma restando l'osservanza delle disposizioni in materia di tutela dei dati sensibili e della privacy. In particolare in sede di domanda il cittadino dovrà compilare un questionario secondo lo schema allegato. La disponibilità e la completezza del questionario saranno elementi indispensabili per la approvazione della domanda.
- una dichiarazione di manleva ad ICS da ogni conseguenza derivante dall'impiego del servizio e dall'erogazione dei contributi.

L'incompletezza della documentazione di domanda sarà causa di rigetto della domanda stessa.

L'ufficio di front office dell'ente dell'Operatore verificherà l'ammissibilità della richiesta con la relativa rispondenza della certificazione allegata e quindi veicolerà all'Ufficio ICS la richiesta al fine dell'ottenimento dell'autorizzazione. **La data di ricezione da parte di ICS della richiesta inviata dall'Operatore farà fede per la compilazione dell'ordine di presentazione ai fini dell'erogazione degli incentivi.**

L'Ufficio ICS avrà 30 giorni di tempo dal ricevimento della richiesta per rilasciare l'autorizzazione alla concessione del contributo.

L'esito dell'istruttoria verrà comunicato da ICS all'Operatore il quale provvederà a comunicarlo al richiedente e all'emissione dell'abbonamento se del caso.

#### **Art. 7 Impegni dell'utente**

L'utente, oltre al rispetto delle norme contenute nella richiesta di abbonamento che sottoscriverà all'atto dell'iscrizione al servizio, dovrà inoltre rispettare le norme contenute nel Regolamento dell'iniziativa e collaborare con ICS e l'Operatore del servizio di car sharing locale a fini conoscitivi mediante interviste, compilazione di questionari e rilevamento di dati nel rispetto della vigente normativa sui dati sensibili secondo quanto riportato nel modulo di domanda.

In particolare dovrà, al momento di presentazione della domanda di incentivo, compilare il questionario che gli sarà fornito dall'Operatore.

La mancata compilazione e spedizione ad ICS (spedizione a cura dell'Operatore) sarà causa di sospensione dell'erogazione del contributo fino a che la posizione non sia regolarizzata.

Tutti i questionari saranno anonimi.

L'utente si impegna a comunicare ad ICS l'eventuale acquisto di un autoveicolo avvenuto entro il termine previsto dal presente regolamento per usufruire delle agevolazioni concesse, per il conseguente esercizio dei poteri di revoca del bonus residuo.

ICS effettuerà controlli tramite il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) su ciascuno dei beneficiari del bonus per accertare il rispetto del vincolo di non riacquisto dell'auto nel periodo di utilizzo del bonus stesso. Qualora riscontri violazione di questa norma, ICS richiederà all'utente il rimborso di tutte le somme di cui avesse indebitamente fruito (dopo la data di acquisto della nuova vettura) e applicherà una penale pari al doppio della somma indebitamente fruita.

L'Operatore è tenuto a far presente questa norma al cliente al momento della richiesta del bonus.

L'utente inoltre accetta i controlli previsti e l'applicazione penali in caso di violazione.

#### **Art. 8 Revocabilità del contributo**

In caso di mancata osservanza o violazione delle condizioni e degli obblighi previsti dal Regolamento dell'iniziativa, l'Operatore può contestare la mancata osservanza o la violazione a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata indirizzata allo stesso utente e per conoscenza all'Ufficio ICS.

L'utente, entro 10 giorni dal ricevimento della contestazione, potrà esporre le motivazioni a proprio sostegno, da inviare a mezzo di raccomandata A/R all'Operatore e per conoscenza all'Ufficio ICS.

Dopo almeno 15 giorni dal ricevimento della nota dell'utente, l'Operatore può, con apposito provvedimento motivato da trasmettere a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata indirizzata allo stesso utente e per conoscenza all'Ufficio ICS, revocare l'abbonamento emesso in suo favore.

L'efficacia del provvedimento decorrerà dal giorno successivo alla notifica dei provvedimenti a mezzo di raccomandata R/R.

Successivamente, l'Ufficio ICS, con apposito provvedimento motivato da trasmettere a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata, determina l'immediata perdita del contributo all'uso del servizio concesso.



Qualora l'Operatore revochi l'abbonamento già emesso senza le forme di cui al procedimento sopra descritto, l'Ufficio ICS, attraverso una contestazione scritta e trasmessa a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata, può invitare l'Operatore ad esporre a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata le motivazioni a proprio sostegno entro 10 giorni dal ricevimento della contestazione.

Dopo almeno 15 giorni dal ricevimento della nota dell'Operatore, l'Ufficio ICS può, con apposito provvedimento motivato da trasmettere a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata, determinare l'immediata perdita del contributo all'uso del servizio concesso.

L'efficacia del provvedimento decorrerà dal giorno successivo alla notifica del medesimo a mezzo di raccomandata R/R o posta elettronica certificata.

Nel caso in cui l'Utente abbia violato la clausola di non riacquisto della vettura nel periodo di utilizzo del bonus, si applicheranno le procedure descritte al punto 5.7.



Allegato n. 5

Questionario da somministrare al momento dell'abbonamento

**Sezione 1 - Caratteristiche socioeconomiche**

Sesso  maschio  femmina

Età \_\_\_\_\_

Titolo di studio  elementare  media inferiore  diploma  laurea

Professione  operaio/a  impiegato/a  dirigente  libero professionista  artigiano   
commerciante  casalinga  studente  pensionato/a  imprenditore  altro

Residenza  capoluogo \_\_\_\_\_  altro comune della provincia

Zona  centro storico/ZTL  a ridosso della zona centrale  periferia

Composizione nucleo familiare numero componenti \_\_\_\_\_ di cui lavorano n. \_\_\_\_\_

**Sezione 2 : Abbonamenti al servizio di car sharing**

E' già abbonato ad altri servizi di car sharing? Sì No

Se sì, a quali:

Operatore \_\_\_\_\_ città \_\_\_\_\_

Operatore \_\_\_\_\_ città \_\_\_\_\_

Operatore \_\_\_\_\_ città \_\_\_\_\_

**Sezione 3 - Informazioni sui mezzi di proprietà (rimasti dopo la rottamazione)**

Automobili presenti in famiglia \_\_\_\_\_ (senza contare quella rttamata), della seguente tipologia:

City car n. \_\_\_\_\_  di proprietà  aziendale Km/anno percorsi a vettura \_\_\_\_\_

Frequenza utilizzo  tutti i giorni  più volte alla settimana  una volta alla settimana  più volte al mese  una volta al mese  più raramente

Utilitarie n. \_\_\_\_\_  di proprietà  aziendale Km/anno percorsi a vettura \_\_\_\_\_

Frequenza utilizzo  tutti i giorni  più volte alla settimana  una volta alla settimana  più volte al mese  una volta al mese  più raramente

Medie n. \_\_\_\_\_  di proprietà  aziendale Km/anno percorsi a vettura \_\_\_\_\_

Frequenza utilizzo  tutti i giorni  più volte alla settimana  una volta alla settimana  più volte al mese  una volta al mese  più raramente

**Grandi n.** \_\_\_\_\_  di proprietà  aziendale Km/anno percorsi a vettura \_\_\_\_\_

**Frequenza utilizzo**  tutti i giorni  più volte alla settimana  una volta alla settimana  
 più volte al mese  una volta al mese  più raramente

#### **Sezione 4 - Informazioni relative alla vettura rottamata**

**Modello**  City car  Utilitaria  Media  Grande

**Motivazione prevalente di utilizzo dell'auto**  lavoro/scuola  accompagnamento  visite (parenti/amici)  tempo libero/acquisti/commissioni  vacanze  altro \_\_\_\_\_

**Dove parcheggiava normalmente l'auto?**

box proprietà  box affitto  posto condominiale  garage a pagamento  in strada

**Se in affitto o pagamento, indicare il costo mensile per ricovero auto**

€ \_\_\_\_\_

#### **Sezione 5 - Informazioni sulle abitudini di spostamento**

**Mezzi prevalenti di trasporto utilizzati**  a piedi  bicicletta  moto/ciclomotore  mezzo pubblico  auto  car sharing (per chi è già Abbonato)

**Motivi della scelta del mezzo prevalente usato**  economicità  carenza di parcheggi vicino casa  sicurezza  durata del viaggio  comodità/praticità  autonomia di movimento  mancanza di alternativa  salute

#### **Trasporto pubblico**

**Con che frequenza utilizza il servizio di trasporto pubblico?**  tutti i giorni  più volte a settimana  una volta a settimana  più volte al mese  una volta al mese  più raramente

**Motivo prevalente dell'uso del trasporto pubblico**  lavoro/scuola  vacanze  accompagnamento  visite (parenti/amici)  tempo libero/acquisti/commissioni  altro \_\_\_\_\_

**Quanti abbonamenti al trasporto pubblico avete in famiglia?**

n. \_\_\_\_\_

**Quanto utilizza mediamente il servizio taxi?**  tutti i giorni  più volte a settimana

una volta a settimana  più volte al mese  una volta al mese  più raramente

#### **Sezione 6 - Motivi dell'associazione al car sharing**

##### **Per i già abbonati**

**Motivo di adesione**  convenienza economica  carenza parcheggi vicino casa  curiosità/interesse  mancanza auto di proprietà  restrizioni accessibilità al centro  poca



necessità di spostamento  praticità/facilità  si possono controllare i costi  altro \_\_\_\_\_

**Quanto frequentemente lo utilizza :**  tutti i giorni  più volte alla settimana  una volta alla settimana  più volte al mese  una volta al mese  più raramente

**Per quale tipo di spostamenti utilizza prevalentemente il car sharing:** Lavoro/studio  
svago/tempo libero \_\_\_\_\_ commissioni/accompagnamento/visite  
gite/vacanze  altro \_\_\_\_\_

**Lo utilizza** solo in città \_\_\_\_\_ prevalentemente in città \_\_\_\_\_ prevalentemente fuori città \_\_\_\_\_  
solo fuori città \_\_\_\_\_

**Per quale motivo utilizza prevalentemente il car sharing**  economicità  praticità  
carenza di parcheggi vicino casa  durata del viaggio  comodità  carenza di  
trasporto pubblico

**Per i soggetti non ancora abbonati**

**Motivo di adesione**  convenienza economica  carenza parcheggi vicino casa  
 curiosità/interesse  mancanza auto di proprietà  restrizioni accessibilità al centro  poca  
necessità di spostamento  praticità/facilità  si possono controllare i costi  altro \_\_\_\_\_

**Per quale motivo pensa di utilizzare prevalentemente il servizio?** Lavoro/studio  
svago/tempo libero \_\_\_\_\_ commissioni/accompagnamento/visite  
gite/vacanze  altro \_\_\_\_\_

**Che tipo di vettura pensa di usare prevalentemente?**

city car  utilitaria  media  grande  furgone

**Da chi è venuto a conoscenza del servizio**  dal Comune  servizi/articoli su tv/radio/ giornali

parenti/amici/conoscenti  pubblicità/eventi  internet  vedendo per strada auto e/o  
parcheggi del car sharing  altro \_\_\_\_\_

***Grazie per la collaborazione e la partecipazione a questa indagine***

Informativa per il trattamento di dati personali

Ai sensi dell'art.7 del D.lg. 30 giugno 2003, n. 196; dell'articolo 13 del D.lg. 196/03 ed in relazione ai dati personali che si intendono trattare, le comunichiamo quanto segue:

1. il trattamento cui saranno sottoposti i Suoi dati è finalizzato ad informare sulle attività riguardanti la mobilità urbana e le iniziative per l'ambiente .
2. il trattamento dei Suoi dati verrà effettuato con sistemi cartacei, informatici e telematici in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi;
3. il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma il loro trattamento costituisce la condizione necessaria per consentire di migliorare il servizio e rispondere in modo puntuale alle esigenze dei cittadini;



4. In applicazione del Dlgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali Lei potrà esercitare tutti i diritti previsti dall'art.7 del medesimo decreto. In particolare, Lei potrà ottenere dal titolare del trattamento la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali e potrà chiedere che vengano messi a Sua disposizione in forma intelligibile. Inoltre potrà chiedere: di conoscere l'origine dei dati nonché la logica e le finalità su cui si basa il loro trattamento; di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso;

**5. titolari del trattamento sono l'Ing. Marco Mastretta, Direttore ICS e la dott.ssa Paola Debandi, Assistente Tecnico ICS.**

