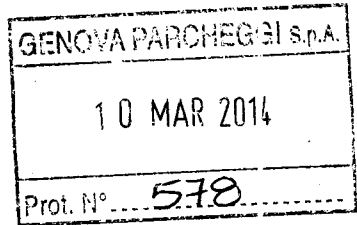




COMUNE DI GENOVA



DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 20/02/2014

Presiede: Il Vice Sindaco Bernini Stefano
Assiste: Il Segretario Generale Mileti Pietro Paolo

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Doria Marco	Sindaco	A
2	Bernini Stefano	ViceSindaco	P
3	Boero Pino	Assessore	A
4	Crivello Giovanni Antonio	Assessore	P
5	Dagnino Anna Maria	Assessore	P
6	Fiorini Elena	Assessore	A
7	Fracassi Emanuela	Assessore	P
8	Garotta Valeria	Assessore	P
9	Lanzone Isabella	Assessore	P
10	Miceli Francesco	Assessore	P
11	Oddone Francesco	Assessore	P
12	Sibilla Carla	Assessore	P

**DGC-2014-28 MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI
PIANI TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E
CAR SHARING**

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Traffico, Anna Maria Dagnino;

Richiamata:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 00081/2013, "AFFIDAMENTO DEI SERVIZI NEL SETTORE DELLA MOBILITA' URBANA. APPROVAZIONE DELLE RELAZIONI – EX ART. 34, CC. 20 E 21 DEL DL 179/2012 CONVERTITO IN LEGGE 221/2012 – AI FINI DELL'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI SOSTA SU SUOLO PUBBLICO, CAR SHARING, BIKE SHARING ED ALTRE ATTIVITA' CORRELATE", con cui – tra l'altro – sono state definite le linee di indirizzo per la redazione dei nuovi atti contrattuali tra Comune di Genova e gestore del servizio;

Considerato:

- che, in tale ambito, il Consiglio Comunale ha formulato indirizzi anche relativamente al sistema tariffario nel seguito testualmente riportati:

- » *"il gestore, nei rapporti con gli utenti del servizio e delle attività, applicherà le tariffe determinate dalla Civica Amministrazione;*
- » *potranno essere previste forme di autonomia da parte del gestore per la applicazione di tariffe a carattere promozionale o differenziate, comunque migliorative per gli utenti, qualora le condizioni di mercato lo rendessero opportuno; il contratto dovrà tuttavia prevedere i criteri entro i quali il gestore potrà esercitare tale autonomia e prevedere altresì le opportune forme di comunicazione e/o autorizzazione preventiva da parte della Civica Amministrazione;*
- » [...]”

Premesso inoltre:

- che il Comune di Genova è partner del progetto Strategico 3i PLUS – “Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale”;

- che l'obiettivo generale del Progetto 3i PLUS è quello di sviluppare un'infrastruttura informativa per la mobilità che faciliti gli spostamenti delle persone in una logica di integrazione ed intermodalità;

- che tra gli obiettivi specifici il Progetto 3i PLUS, all'interno del "FORMULARIO PROGETTO STRATEGICO", Sottoprogetto B, componente 2 – tra le Attività Operative previste, Azione 2.2 – prevede, a carico del Comune di Genova, la realizzazione di una applicazione informatica specifica per rendere fruibile il servizio del Bike Sharing agli utenti occasionali;

Considerato:

- che, ad oggi, non sono previste specifiche tariffe per la fruizione del servizio bike sharing su base occasionale;

Ritenuto pertanto opportuno:

- nelle more del perfezionamento degli atti contrattuali di cui ai punti precedenti, procedere con la formulazione delle modalità operative cui il gestore dovrà sottostare nella definizione dei piani tariffari dei servizi di bike sharing e car sharing;

- che tali modalità si esplicitino nella individuazione di valori di soglia massima determinati dalla Civica Amministrazione, entro i quali il gestore avrà la libertà di definire e proporre il piano tariffario ritenuto più idoneo ad attrarre il maggior numero di utenti;

Ritenuto quindi:

- relativamente al **bike sharing**, di dare mandato al gestore di applicare un piano tariffario sviluppato secondo i seguenti aspetti:

- » prevedere, per gli utenti ordinari, una offerta tariffaria composta da:
 - Quota fissa: abbonamento annuale (inclusivo di iscrizione al servizio, ricarica minima obbligatoria e quota assicurativa), con tariffa massima omnicomprensiva pari a 50,00 €/anno;
 - Quota variabile a consumo: tariffa oraria massima pari a 3,00 €/ora, con possibilità da parte del gestore di implementare piani tariffari modulati sul tempo di utilizzo da parte dell'utente;
- » prevedere, per gli utenti occasionali, un piano tariffario modulato su diverse tipologie di offerta:
 - Abbonamento giornaliero (dalle 06:00 alle 22:00), con tariffa massima omnicomprensiva pari a 6,00 €;
 - Abbonamento per 3 giorni consecutivi (con l'obbligo di restituzione del mezzo entro le 22:00 di ciascun giorno), con tariffa massima omnicomprensiva pari a 12,00 €;
 - Abbonamento settimanale (inclusivo di iscrizione al servizio e ricarica minima obbligatoria), composto da:
 - Quota fissa: tariffa massima omnicomprensiva pari a 12,00 €;
 - Quota variabile a consumo: tariffa oraria massima pari ad 3,00 €/ora, con possibilità da parte del gestore di implementare piani tariffari modulati sul tempo di utilizzo da parte dell'utente;

- relativamente al **car sharing**, di dare mandato al gestore di applicare un piano tariffario basato su una componente fissa (abbonamento annuale) ed una variabile, quest'ultima a sua volta basata sull'effettivo consumo da parte dell'utenza (in termini di tempo di utilizzo e km percorsi).

I valori di soglia, per le diversi componenti, sono fissati in:

- » per l'abbonamento annuale, tariffa massima omnicomprensiva pari a 200,00 €/anno;
- » per il tempo di utilizzo, tariffa oraria massima pari a 5,00 €/ora;
- » per le percorrenze, tariffa chilometrica massima pari a 1,50 €/km.

Nei suddetti limiti massimi è data facoltà al gestore di:

- » per gli abbonamenti annuali, prevedere forme di differenziazione per i diversi potenziali fruitori quali, a titolo di esempio, aziende, nuclei familiari, studenti o pensionati;
- » prevedere forme promozionali di abbonamento per categorie specifiche di utenza anche per periodi temporali inferiori all'anno;
- » modulare le tariffe a consumo sulla base della tipologia del veicolo utilizzato e su ulteriori parametri quantitativi / qualitativi (es. orari di utilizzo o fasce chilometriche);
- » poter prevedere tariffe differenziate sulla base della localizzazione degli stalli di prelievo e, dunque, della caratterizzazione della domanda di utilizzo del servizio;
- » prevedere, quale forma promozionale del servizio, offerte tariffarie basate sul solo consumo, a favore di utenti occasionali e/o quale strumento di "prova" del servizio per i non iscritti.

E' data inoltre facoltà al gestore di proporre – a titolo promozionale – tariffe forfettarie per l'utilizzo giornaliero o plurigiornaliero dei veicoli, con tariffe calibrate sulle soglie massime per le componenti a consumo;

- di stabilire che il gestore dei servizi sia comunque obbligato, in via preventiva per le opportune verifiche, alla comunicazione alle competenti strutture tecniche di ogni eventuale variazione che intendesse attuare allo piano tariffario in vigore;

Dato atto.

- che i piani tariffari attualmente applicati dal gestore (riportati in Allegato 1 quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) rispondono pienamente a quanto esplicitato nei punti precedenti;

Vista:

- la proposta di integrazione del piano tariffario del bike sharing elaborata dal gestore (riportata in Allegato 2 quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), comprendente le nuove tariffe per l'utilizzo occasionale del sistema;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, nonché l'attestazione sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario ed il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

- 1) nelle more del perfezionamento degli atti contrattuali di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n. 00081/2013, relativamente al **bike sharing**, di dare mandato al gestore di applicare un piano tariffario sviluppato secondo i seguenti aspetti:

- » prevedere, per gli utenti ordinari, una offerta tariffaria composta da:
 - Quota fissa; abbonamento annuale (inclusivo di iscrizione al servizio, ricarica minima obbligatoria e quota assicurativa), con tariffa massima omnicomprensiva pari a 50,00 €/anno;
 - Quota variabile a consumo: tariffa oraria massima pari a 3,00 €/ora, con possibilità da parte del gestore di implementare piani tariffari modulati sul tempo di utilizzo da parte dell'utente;
- » prevedere, per gli utenti occasionali, un piano tariffario modulato su diverse tipologie di offerta:
 - Abbonamento giornaliero (dalle 06:00 alle 22:00), con tariffa massima omnicomprensiva pari a 6,00 €;
 - Abbonamento per 3 giorni consecutivi (con l'obbligo di restituzione del mezzo entro le 22:00 di ciascun giorno), con tariffa massima omnicomprensiva pari a 12,00 €;
 - Abbonamento settimanale (inclusivo di iscrizione al servizio e ricarica minima obbligatoria), composto da:
 - Quota fissa: tariffa massima omnicomprensiva pari a 12,00 €;
 - Quota variabile a consumo: tariffa oraria massima pari ad 3,00 €/ora, con possibilità da parte del gestore di implementare piani tariffari modulati sul tempo di utilizzo da parte dell'utente;

2) nelle more del perfezionamento degli atti contrattuali di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n. 00081/2013, relativamente al car sharing, di dare mandato al gestore di applicare un piano tariffario basato su una componente fissa (abbonamento annuale) ed una variabile, quest'ultima a sua volta basata sull'effettivo consumo da parte dell'utenza (in termini di tempo di utilizzo e km percorsi).

I valori di soglia, per le diversi componenti, sono fissati in:

- » per l'abbonamento annuale, tariffa massima omnicomprensiva pari a 200,00 €/anno;
- » per il tempo di utilizzo, tariffa oraria massima pari a 5,00 €/ora;
- » per le percorrenze, tariffa chilometrica massima pari a 1,50 €/km.

Nei suddetti limiti massimi è data facoltà al gestore di:

- » per gli abbonamenti annuali, prevedere forme di differenziazione per i diversi potenziali fruitori quali, a titolo di esempio, aziende o nuclei famigliari;
- » prevedere forme promozionali di abbonamento su periodi temporali inferiori all'anno;
- » modulare le tariffe a consumo sulla base della tipologia del veicolo utilizzato e su ulteriori parametri quantitativi / qualitativi (es. orari di utilizzo o fasce chilometriche);
- » poter prevedere tariffe differenziate sulla base della localizzazione degli stalli di prelievo e, dunque, della caratterizzazione della domanda di utilizzo del servizio;

- » prevedere, quale forma promozionale del servizio, offerte tariffarie basate sul solo consumo, a favore di utenti occasionali e/o quale strumento di "prova" del servizio per i non iscritti.

E' data inoltre facoltà al gestore di proporre – a titolo promozionale – tariffe forfettarie per l'utilizzo giornaliero o plurigiornaliero dei veicoli, con tariffe calibrate sulle soglie massime per le componenti a consumo;

- 3) di stabilire che il gestore dei servizi sia comunque obbligato, in via preventiva per le opportune verifiche, alla comunicazione alle competenti strutture tecniche di ogni eventuale variazione che intendesse attuare allo piano tariffario in vigore;
- 4) di dare mandato alla Direzione Mobilità per quanto di competenza;
- 5) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Vice Sindaco
Stefano Bernini

Il Segretario Generale
Pietro Paolo Mileti



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 125 0 0

Proposta di Deliberazione N. 2014-DL-34 DEL 13/02/2014

OGGETTO: MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

Allegato 1 : Piano Tariffario in vigore

Allegato 2: Nuovo Piano Tariffario

Il Dirigente
[Dott. Francesco Pellegrino]

PIANO TARIFFARIO BIKE SHARING GENOVA
IN VIGORE AL 31/01/2014

Iscrizione ordinaria al servizio:

- abbonamento annuale al servizio obbligatorio: 30,00 €
- prima ricarica obbligatoria: 5,00 €
- copertura assicurativa RCT obbligatoria: 5,00 €

tariffa oraria di utilizzo bicicletta elettrica:

- prima mezzora (30 minuti): GRATUITO
- seconda mezzora: 1,00 €
- terza mezzora: 2,00 €
- ogni mezzora successiva alla terza: 3,00 €

tariffa oraria di utilizzo bicicletta tradizionale:

- prima ora (60 minuti): GRATUITO
- seconda ora: 1,00 €
- terza ora: 2,00 €
- ogni ora successiva alla terza: 3,00 €

PIANO TARIFFARIO CAR SHARING GENOVA

IN VIGORE AL 31/01/2014

ABBONAMENTO ANNUALE - Prezzo di listino:

▪ ABBONAMENTO ANNUALE FAMILY:	100 €
▪ ABBONAMENTO ANNUALE FAMILY "SENZA PENSIERI":	160€
▪ ABBONAMENTO ANNUALE BUSINESS:	120€
▪ ABBONAMENTO ANNUALE BUSINESS "SENZA PENSIERI":	180€
▪ ABBONAMENTO TRIMESTRALE:	50€
▪ Eliminazione Franchigia (una tantum annuale):	60€
▪ Eliminazione Franchigia (fee a corsa):	3€

TARIFE D'USO CAR SHARING – PREZZI DI LISTINO

Tariffe orarie						
MODELLO	Tariffe orarie		Tariffe Km			
	07-22	22-07	<100	101-300	>300	
Panda 500	1,57	1,19	0,82	0,69	0,42	
Grande Punto, Punto Evo	2,95	1,19	0,86	0,61	0,44	
Mito, Doblò 5p, Panda Xpilot	3,05	1,30	0,95	0,69	0,47	
Prius, Giulietta, Doblò 7p, Touran	3,36	1,39	1,10	0,77	0,50	
Doblò Cargo	3,03	1,30	0,99	0,71	0,48	
Ducato	4,02	1,76	1,15	0,77	0,52	
Tariffe FORFAIT da 1 a 6 gg						
	1g	2g	3g	4g	5g	6g
City Car	53	93	129	162	197	233
Comfort	76	134	181	233	282	332
Cargo Grande	78	139	198	252	304	354
Tariffa a Km	0,29					
TARIFFE SETTIMANALI						
	MODELLO	7gg	più di 6gg			
City Car	Panda 500	230,00	170,00			
City Car plus + Media	Grande Punto, Mito, Doblò 5p, Bravo	390,00	55,00			
Comfort	Prius, Giulietta, Doblò 7p, Touran	430,00	60,00			
Cargo Piccolo	Doblò Cargo	390,00	53,00			
Cargo Grande	Ducato	450,00	60,00			
TARIFFE WEEK END						
	MODELLO	Week End				
Panda 500		85,0				
Grande Punto, Punto Evo		95,0				
Mito, Doblò 5p, Panda Xpilot		95,0				
Prius, Giulietta, Touran Doblò 7p		130,0				
Doblò Cargo		100,0				
Ducato		139,0				
Tariffa a Km		0,36				

**PROPOSTA DI INTEGRAZIONE TARIFFARIA
SERVIZIO BIKE SHARING GENOVA**

UTENZA ORDINARIA

Iscrizione ordinaria al servizio:

- | | |
|---|---------|
| ▪ abbonamento annuale al servizio obbligatorio: | 30,00 € |
| ▪ prima ricarica obbligatoria: | 5,00 € |
| ▪ copertura assicurativa RCT obbligatoria: | 5,00 € |

tariffa oraria di utilizzo bicicletta elettrica:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| ▪ prima mezzora (30 minuti): | GRATUITO |
| ▪ seconda mezzora: | 1,00 € |
| ▪ terza mezzora: | 2,00 € |
| ▪ ogni mezzora successiva alla terza: | 3,00 € |

tariffa oraria di utilizzo bicicletta tradizionale:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| ▪ prima ora (60 minuti): | GRATUITO |
| ▪ seconda ora: | 1,00 € |
| ▪ terza ora: | 2,00 € |
| ▪ ogni ora successiva alla terza: | 3,00 € |

importo minimo ricarica

5,00 €

UTENZA OCCASIONALE/TURISTICA

Iscrizione settimanale al servizio:

- | | |
|---|---------|
| ▪ abbonamento settimanale al servizio
(comprensivo di copertura RCT e prima ricarica obbligatoria
dell'importo di 1,00 €). Valido per sette giorni solari continuativi dalla
data di attivazione, compreso il giorno di attivazione. | 12,00 € |
|---|---------|

tariffa oraria di utilizzo bicicletta elettrica per abbonamenti settimanali:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| ▪ prima mezzora (30 minuti): | GRATUITO |
| ▪ seconda mezzora: | 1,00 € |
| ▪ terza mezzora: | 2,00 € |
| ▪ ogni mezzora successiva alla terza: | 3,00 € |

tariffa oraria di utilizzo bicicletta tradizionale per abbonamenti settimanali:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| ▪ prima ora (60 minuti): | GRATUITO |
| ▪ seconda ora: | 1,00 € |
| ▪ terza ora: | 2,00 € |
| ▪ ogni ora successiva alla terza: | 3,00 € |
-

importo minimo ricarica

5,00 €

Iscrizione per tre giorni al servizio:

- abbonamento "3 days" al servizio 10,00 €
(omnicomprensivo). Valido per tre giorni solari continuativi dalla data di attivazione, compreso il giorno di attivazione con obbligo di restituzione del mezzo entro le ore 22.00 di ciascun giorno.

Iscrizione per un giorno al servizio:

- abbonamento "one day" al servizio 6,00 €
(omnicomprensivo). Valido per il solo giorno solare di attivazione (orario 6.00 – 22.00).
-



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2014-DL-34 DEL 13/02/2014 AD OGGETTO:
MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI
TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING**

<p>PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)</p>
--

<p>Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento</p>
--

13/02/2014

Il Dirigente Responsabile
[Dott. Francesco Pellegrino]



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO
ART. 25, COMMA 2, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

CODICE UFFICIO: 125 0 0	DIREZIONE MOBILITA'
Proposta di Deliberazione N. 2014-DL-34 DEL 13/02/2014	

OGGETTO: MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING

a) La presente proposta di deliberazione comporta l'assunzione di impegni di spesa a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

NO

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno	
			Anno	Numero

b) La presente proposta di deliberazione comporta una modifica delle previsioni di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza +/-

c) La presente proposta di deliberazione comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione iscritto a patrimonio?

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:

--

Genova, 13 / 02 / 2014

Il Dirigente
Dott. Francesco Pellegrino

Documento Firmato Digitalmente



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2014-DL-34 DEL 13/02/2014 AD OGGETTO:
MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI
TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING**

PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 - comma 1 - T.U. D.lgs 18 agosto 2000 n. 267
si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente
provvedimento.

18/02/2014

Il Dirigente Responsabile
[Dott. Giovanni Librici]



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2014-DL-34 DEL 13/02/2014 AD OGGETTO:
MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI
TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING**

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 c. 5 D.Lgs. 267/2000)

Non necessita.

19/02/2014

Il Direttore di Ragioneria
[Dott. Magda Marchese]



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2014-DL-34 DEL 13/02/2014 AD OGGETTO:
MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI
TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING**

PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE
(Ordinanza Sindaco n. 368 del 2.12.2013)

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità del presente provvedimento

19/02/2014

Il Vice Segretario Generale
[Avv. Edda Odone]



COMUNE DI GENOVA

Genova, 10 MAR. 2014

Prot. FP / AR / rc / 2014 / 40043
GE PARCK

Fasc.

Allegati: DGC-2014-28

Spett.le
Genova Parcheggi SpA
Viale Brigate Partigiane, 1
16129 Genova

OGGETTO: Notifica atti: DGC-2014-28

Con la presente si trasmette in allegato copia del provvedimento in oggetto:

- Deliberazione di Giunta Comunale n° 28/2014 del 20/02/2014 avente oggetto "MODALITA' OPERATIVE PER LA DEFINIZIONE DEI PIANI TARIFFARI PER I SERVIZI DI BIKE SHARING E CAR SHARING"

Cordiali saluti

Il Direttore
dott. Francesco Pellegrino